

GÉOGRAPHIE – I ÈRE

THÈME I : LA RECOMPOSITION DU TERRITOIRE URBAIN EN FRANCE :
MÉTROPOLISATION ET PÉRIURBANISATION



PRÉSENTATION DE L'ACTIVITÉ :

- Etude des problématiques de mobilités douces sur le centre ville mulhousien
- Objectifs :
 - Utilisation de 2 types d'IA : IA conversationnelle (perplexity, ChatGPT, Gemini, Le chat...) et Gamma (IA générative de PPT)
 - EMC : découverte de la participation citoyenne (devenir acteur de sa ville)

Notions et mots-clés

Aires urbaines*
Aménagement*
Conflits d'usage*
Habiter*
Objectifs de développement durable*
Espace périurbain*
Pôle urbain*
Espace rural*

Notions et mots-clés déjà mobilisés dans le cycle de formation

Développement durable*
Mobilité*

Capacités

- **Analyser** un paysage urbain ou périurbain à partir d'une photographie ou une image satellite pour réaliser le croquis d'un aménagement.
- **Décrire et expliquer** les mobilités et les activités du quotidien d'un habitant d'une métropole ou d'une commune périurbaine (à l'oral ou à l'écrit).
- **Identifier** les acteurs intervenant dans l'aménagement d'un territoire périurbain (schéma, texte...).
- **Confronter** des points de vue sur un aménagement périurbain (débat) en exerçant son esprit critique.

Repères (*en italique ceux vus au collège*)

- *Une dizaine d'aires urbaines françaises parmi les plus peuplées.*
- Les principaux pôles urbains.
- Les acteurs participant à l'aménagement des territoires à toutes les échelles.
- Les espaces périurbains dans la région administrative de l'élève.
- Un espace périurbain dynamique et un espace périurbain en difficulté (si possible dans le territoire de proximité de l'élève).
- Les espaces d'activité (ZAC, ZI par exemple) dans les communes périurbaines : identification des espaces d'activité.

MISE EN ACTIVITÉ

- La ville de Mulhouse lance un appel à projet pour développer les mobilités douces à Mulhouse et aux alentours, et demande à ses citoyens des propositions d'aménagements à mettre en place.

<https://mulhousecestvous.fr/project/budget-participatif-mobilites-douces/collect/proposez-vos-projets>



Vous pouvez déposer votre projet du 19 juin au 30 novembre 2023.

Veillez prendre connaissance du règlement avant de déposer un projet !

[Lire le règlement](#)

Quel projet peut être déposé ?

Votre projet doit respecter différents critères :

- Le projet doit être localisé dans la Ville de Mulhouse.
- Il doit être utile aux Mulhousiens et s'inscrire dans la thématique des mobilités douces.
- Il ne doit pas dépasser un budget d'investissement de 50.000 € (dépenses ayant un impact durable sur le patrimoine de la collectivité, comme par exemple un équipement, un aménagement sur l'espace public, une application numérique).
- Il doit entraîner peu ou pas de dépenses pour son fonctionnement quotidien et son entretien.
- Il doit être compatible avec les projets d'aménagement en cours ou à venir et ne pas défaire un projet déjà prévu.



Tous les critères sont détaillés dans le **règlement** du budget participatif.

Pendant cette période du 19 juin au 30 novembre 2023, n'hésitez pas à commenter les propositions déposées et à échanger avec leurs porteurs afin de demander des précisions, les enrichir ou juste pour les remercier de leurs idées ! Vous pouvez aussi partager votre proposition sur les réseaux sociaux afin de la faire connaître et obtenir plus de soutien lors de la phase de vote.

QUEL AMÉNAGEMENT PROPOSER ?

- Réflexion en commun sur les zones à privilégier :
 - Zones de forte densité démographique
 - Zone d'habitation des élèves
 - Zones des principaux employeurs sur Mulhouse et alentour
 - Principales ZC sur Mulhouse et alentour
 - Zones problématiques pour les 2 roues ?
- Utilisation de l'IA => Gain de temps considérable !

EXEMPLES DE REQUÊTES ET DE RÉPONSES D'IA :



quelles sont les zones les plus peuplées dans la ville de mulhosue ?

Les quartiers les plus peuplés dans la ville de Mulhouse sont :

- **Mulhouse-Grand Centre** : C'est le quartier le plus peuplé, regroupant environ 26 % de la population de la ville. Il inclut les secteurs Fonderie, Rebberg, Centre Historique et Europe-Bassin-Nordfeld^[1].
- **Manufactures** : Ce quartier regroupe les secteurs Cité-Briand, Brustlein, Doller et Daguerre, et abrite environ 22 % de la population mulhousienne^[1].
- **West** : Composé des secteurs Coteaux, Dornach et Haut-Poirier, ce quartier représente environ 18 % de la population. Il comprend notamment le principal quartier d'habitat social des Coteaux^[1].
- **D8** : Ce quartier, qui inclut Wolf-Wagner, Vauban-Neppert-Sellier-Waldner et Franklin-Fridolin, abrite également environ 18 % des habitants et se caractérise par une population plus familiale^[1].
- **Bourtzwiller** : Ancien village rattaché à Mulhouse, il compte environ 11 % de la population et est composé de zones pavillonnaires et d'habitat collectif social^{[1][2]}.
- **Drouot-Barbanègre** : Le plus petit quartier en population, avec environ 5 % des habitants^[1].

En termes de quartiers spécifiques, le **Péricentre** (qui fait partie du quartier D8) est très densément peuplé avec près de 27 000 habitants, soit un des secteurs les plus concentrés de la ville, et est classé quartier prioritaire de la politique de la ville^{[2][3][4]}.

quelles zones a mulhouse et alentour sont dangereuses en vélo ?

Plusieurs zones autour de Mulhouse sont identifiées comme dangereuses ou problématiques pour les cyclistes, en particulier sur certains itinéraires et aménagements cyclables :

- **La piste cyclable entre Mulhouse et Lutterbach** est souvent citée comme dangereuse, notamment à cause de son manque de continuité, d'aménagements insuffisants et de conflits avec d'autres usagers. Cette piste fait l'objet de nombreuses plaintes et témoignages de cyclistes signalant des risques fréquents^{[1][2][3]}.
- **Le secteur du pont du Nouveau Bassin et la rue de l'Ill** : l'accès à la rue de l'Ill depuis l'itinéraire cyclable rue des Bateliers est considéré comme très dangereux, avec une absence d'aménagements adaptés sur le pont et des traversées mal sécurisées^[4].
- **Rue de Sausheim à Illzach** : les bandes cyclables sont interrompues sur une section d'environ 350 mètres, ce qui oblige les cyclistes à partager la chaussée avec les voitures, augmentant le risque d'accidents^[4].
- **Porte Jeune à Mulhouse** : absence de délimitation claire des voies cyclables, conflits fréquents entre piétons et cyclistes, et problèmes de lisibilité des aménagements rendent ce secteur difficile et dangereux pour les cyclistes^[4].
- **Boulevard Stoessel et rue Gay-Lussac** : des cyclistes témoignent de difficultés à traverser certains carrefours, notamment à cause du non-respect des feux par les automobilistes et des risques liés à la proximité du tramway^[5].

PREMIER RAPPEL AUX ÉLÈVES : LA VÉRIFICATION DES SOURCES



quelles sont les zones les plus peuplées dans la ville de mulhosue ?

✱ Perplexity ✎ Images ❖ Sources · 8 ⌚ Tâches



1. fnau

fnau.org/wp-content/upl...

Les 6 quartiers « Conseils participatifs » de Mulhouse - Fnau



2. Fondation Wikimedia, Inc.

fr.wikipedia.org/wiki/Mulhouse

Mulhouse - Wikipédia



3. sig.ville.gouv

sig.ville.gouv.fr/Cartographie/6...

Commune : Mulhouse - SIG Politique de la Ville



4. agence-efco-immo

agence-efco-immo.com/nos-actualites...

Quels sont les plus beaux quartiers de Mulhouse ? | Efco Immo

quelles zones a mulhouse et alentour sont dangereuses en vélo ?

✱ Perplexity ✎ Images 🔍 Sources · 8 ⌚ Tâches

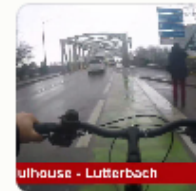


1. L'Alsace

lalsace.fr/actualite/2019...

Zones dangereuses à vélo : l'exemple de la piste entre Mulhouse et ...

Dans cette vidéo, nous avons filmé le trajet à vélo entre Mulhouse et Lutterbach. Elle fait partie du dossier vélo.

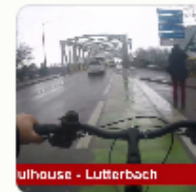


2. Les Dernières Nouvelles d'Alsace

dna.fr/actualite/2019/...

Zones dangereuses à vélo : l'exemple de la piste entre Mulhouse et ...

Dans cette vidéo, nous avons filmé le trajet à vélo entre Mulhouse et Lutterbach. Elle fait partie du dossier vélo.



3. dailymotion

dailymotion.com/video/x6yhngy

Zones dangereuses à vélo : l'exemple de la piste entre Mulhouse et ...



4. L'Alsace

lalsace.fr/faits-divers-j...

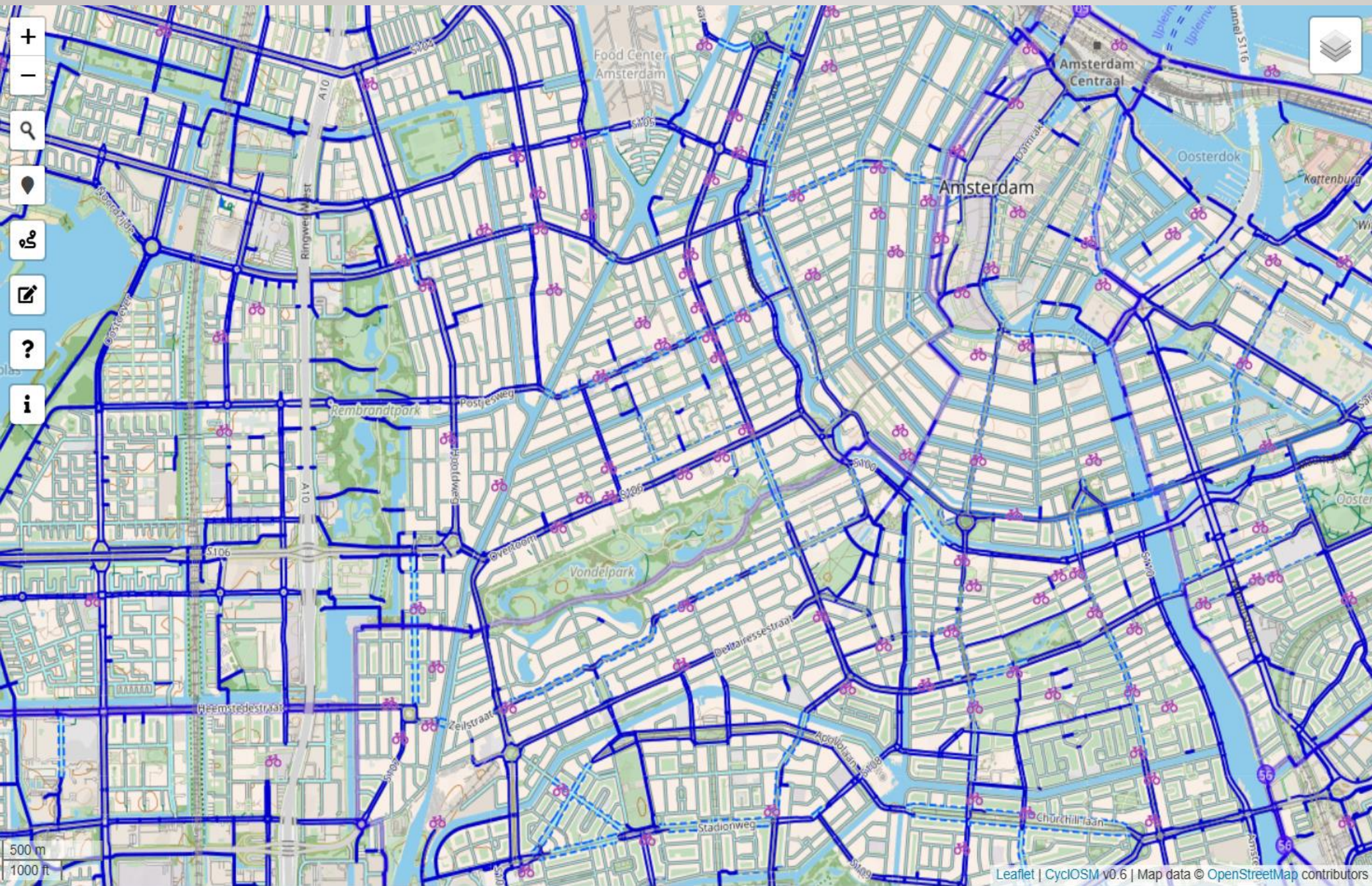
Transports. Cyclistes mulhousiens : vos témoignages - L'Alsace

Est-il dangereux de circuler à vélo à Mulhouse ? Racontez-nous une mésaventure qui vous a marqué à vélo. Quelles sont les principales difficultés que vous



DIFFÉRENTES VÉRIFICATIONS POSSIBLES POUR LES ZONES DANGEREUSES À 2 ROUES:

- Déplacement sur place si sur trajet de l'élève ou proche lycée
- Visibilité Google Maps (mode piéton) / géoportail...
- CycloSM
- ...



Légende

Infrastructure cycliste

- Piste cyclable séparée
- Piste prévue pour les vélos
- Piste cyclable de ce côté de la route
- Voie cyclable de ce côté de la route
- Voie partagée (avec les bus ou autres véhicules à moteur) de ce côté de la route
- Rue à double sens pour les vélos (sens unique pour les voitures)
- Route prévue pour les bicyclettes
- Escalier avec une rampe adaptée aux vélos
- Rue cyclable

Type de routes

- Autoroute, voie rapide ou express (par défaut)
- Autoroute, voie rapide ou express (vélo explicitement autorisé)
- Route majeure
- Route secondaire
- Route tertiaire
- Standard
- Zone de rencontre

UNE FOIS TOUTES LES RECHERCHES EFFECTUÉES :

- Zones de forte densité démographique
- Zone d'habitation des élèves
- Zones des principaux employeurs sur Mulhouse et alentour
- Principales ZC sur Mulhouse et alentour
- Zones problématiques pour les 2 roues ?

De nombreux points du programme sont déjà abordés.

Notions et mots-clés

Aires urbaines*
Aménagement*
Conflits d'usage*
Habiter*
Objectifs de développement durable*
Espace périurbain*
Pôle urbain*
Espace rural*

Notions et mots-clés déjà mobilisés dans le cycle de formation

Développement durable*
Mobilité*

Capacités

- **Analyser** un paysage urbain ou périurbain à partir d'une photographie ou une image satellite pour réaliser le croquis d'un aménagement.
- **Décrire et expliquer** les mobilités et les activités du quotidien d'un habitant d'une métropole ou d'une commune périurbaine (à l'oral ou à l'écrit).
- **Identifier** les acteurs intervenant dans l'aménagement d'un territoire périurbain (schéma, texte...).
- **Confronter** des points de vue sur un aménagement périurbain (débat) en exerçant son esprit critique.

Repères (*en italique ceux vus au collège*)

- *Une dizaine d'aires urbaines françaises parmi les plus peuplées.*
- Les principaux pôles urbains.
- Les acteurs participant à l'aménagement des territoires à toutes les échelles.
- Les espaces périurbains dans la région administrative de l'élève.
- Un espace périurbain dynamique et un espace périurbain en difficulté (si possible dans le territoire de proximité de l'élève).
- Les espaces d'activité (ZAC, ZI par exemple) dans les communes périurbaines : identification des espaces d'activité.

RÉPARTITION PAR GROUPE DE 2 :

- Choix d'une zone à réaménager :
 - vérification de la nécessité d'aménager la zone : 2 possibilités
 - CycLOSM
 - Demande par IA

COUCHE DE CARTE CYCLOSM SUR OPENSTREETMAP



OSRM

×



7, Rue Pierre Loti, Les Coteaux, Dornum



Autoroute des Cigognes, Rixheim, France

Itinéraire

×

Distance: 12 km. Temps: 0:40.

kilomètres milles

↑

1. Démarrez sur voie sans nom

20m

↶

2. Tournez à gauche sur voie sans nom

40m

↷

3. Tournez à droite sur voie sans nom

20m

↷

4. Tournez à droite sur **Rue Pierre Loti**

200m

↶

5. Tournez à gauche sur **Rue Albert Camus**

70m

↷

6. Tournez à droite sur voie sans nom

↶

7. Tournez à gauche sur voie sans nom

200m

↑

8. Continuez sur **Boulevard des Nations**

300m

♂

9. Au rond-point prendre la sortie 3e sur **Rue de l'illberg (D 8bis III)**

70m

↷

10. Continuez sur voie sans nom

200m



+

-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

1 km

3000 ft

© Contributeurs OpenStreetMap. Style de tuiles par CycloSM hébergé par OpenStreetMap France. Conditions d'utilisation du site web et de l'API

Couches de carte

×

Standard

Mulhouse Rixheim

CycloSM

Mulhouse Rixheim

Carte cyclable

Mulhouse

Carte de transport

Mulhouse Rixheim

Topo de Tracestrack

Mulhouse Rixheim

Humanitaire

Riedisheim Rixheim

Activer des surcouches pour corriger des problèmes de la carte

Notes de carte

- Réponse de ChatGPT à la question : le trajet entre la rue pierre loti à mulhouse l'usine stellantis est-il sécurisé en vélo ?

Le trajet à vélo entre la **rue Pierre Loti** à Mulhouse et l'**usine Stellantis** sur l'Île Napoléon (Sausheim/Rixheim) est globalement **sûr et agréable**, principalement grâce à un maillage cohérent de pistes et voies vertes, mais présente quelques points de vigilance :

Accès vélo principal

- **Voie verte des berges de l'Ill** : elle relie Mulhouse à Sausheim, entièrement **sécurisée, goudronnée**, et dédiée aux circulations douces (fr.wikipedia.org).
- **EuroVelo 6 & 5** : traversent Mulhouse et Sausheim, alternant **voies vertes** et **routes partagées peu fréquentées**, avec un revêtement majoritairement lisse (francevelotourisme.com).

Infrastructures cyclables à Mulhouse

- Mulhouse dispose d'environ 49 km de **pistes cyclables**, de bandes et doubles-sens cyclables, zones 30, et de nombreuses zones lentes (pistes-cyclables.com).
- La **Cité du vélo** (ouvert en 2024) propose stationnements, location, associations pour sécuriser votre trajet (fr.wikipedia.org).

Points sensibles à surveiller

- **Commune de Sausheim** : certaines *bandes cyclables – mal conçues* avec dos-d'âne, irrégularités et signalisation défaillante, notamment en centre-ville et sur l'Île Napoléon (velomaxou.com).
- **Liaisons périurbaines** : certains tronçons entre communes sont seulement en bande cyclable sur chaussée, parfois dégradée, moins sécurisants (forums.tc-alsace.eu).

Conseils pratiques

1. **Privilégiez la voie verte depuis Mulhouse**, bien aménagée et séparée de la circulation.
2. **Anticipez les sections à Sausheim/Rixheim** : la signalisation peut être insuffisante, soyez attentif aux dos-d'âne ou traversées piétonnes.
3. **Utilisez les associations cyclistes** (comme Poto'Cyclettes, CADRes) pour signaler les zones problématiques, ou demander des itinéraires optimisés (reddit.com).

- La pi
à cau
usage
risqu

amment
es
des



Like

Favori

Partager

...

Zones dangereuses à vélo : l'exemple de la piste entre Mulhouse et Lutterbach



JOURNAL L'ALSACE - LALSACE.FR

Suivre



Ajoute ton commentaire

UNE FOIS LA ZONE CHOISIE, PRÉPARATION DE LA PRÉSENTATION :

- Réflexion en groupe sur les besoins d'aménagement de la zone
- Utilisation de l'IA Gamma pour générer le PowerPoint de présentation :

<https://gamma.app>



5 LIGNES DE PROMPT

Présentation dans la quelle je présente un nouvel aménagement dans la rue aristide briand à mulhouse. Le but est de favoriser les mobilités douces dans la zone pour s'inscrire dans le plan vélo de la ville. Il faudra présenter des travaux avec éviction des voitures, un accès réservé aux transports en commun, une zone piétonne et une voie cyclable protégé





Nouveau visage de la rue Aristide Briand à Mulhouse

Ce projet transforme entièrement l'artère pour les mobilités douces. C'est un pilier du plan vélo de Mulhouse, amorcé en avril 2024. Le chantier concerne 3 km de voirie et 6,2 hectares réaménagés, avec une livraison prévue fin 2025.

G par **Geoffrey MELZAC**

Suppression de la circulation automobile

- Éviction quasi totale des voitures sur l'avenue
- Diminution des embouteillages et des arrêts en double file
- Ambiance apaisée, avenue plus attractive pour tous
- Commerçants inquiets de l'évolution de la fréquentation

Accès réservé aux transports en commun

Desserte Bus Maintendue

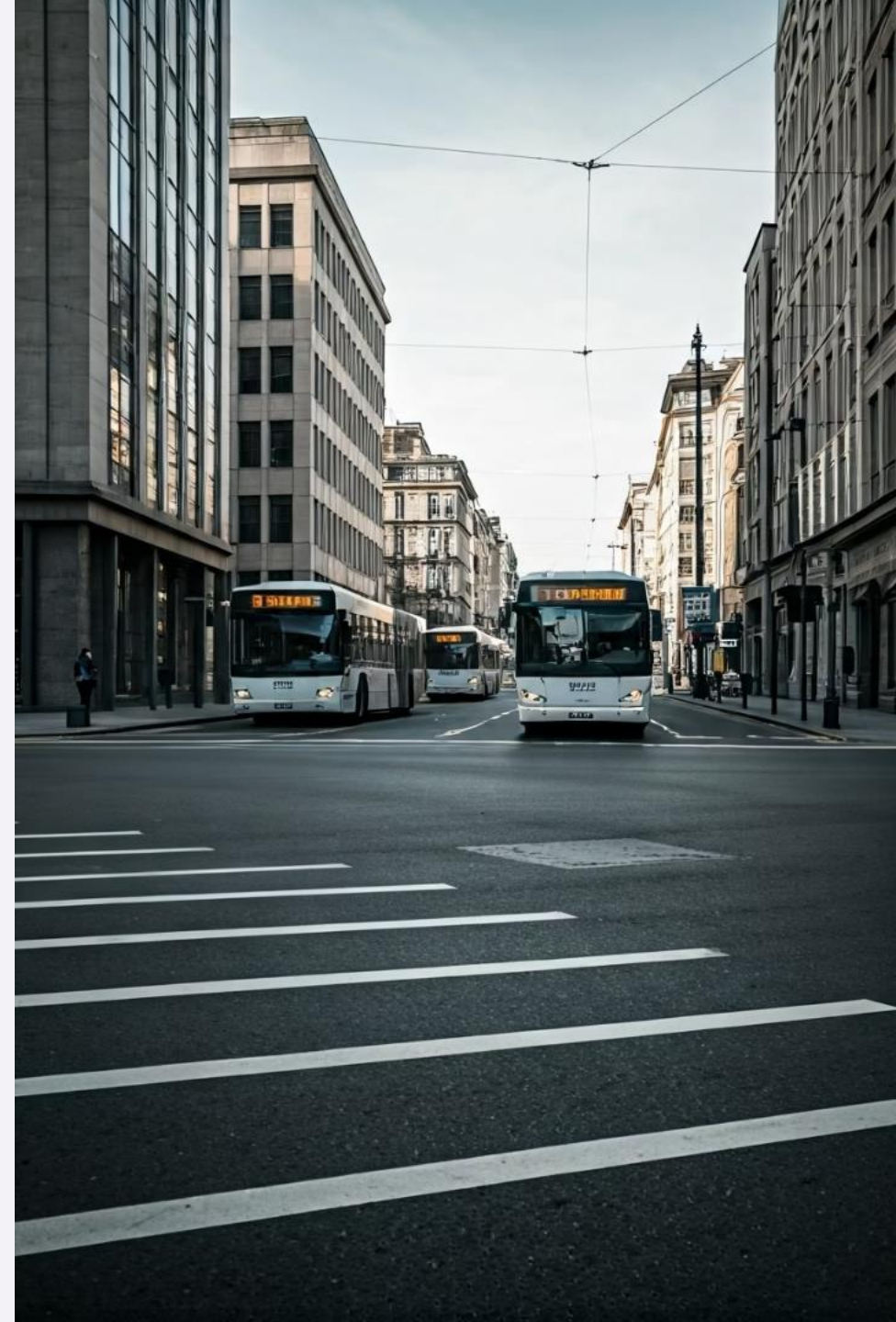
Voies dédiées pour les bus sur tout le trajet.

Circulation Fluidifiée

Déplacements domicile-travail facilités, plus de ponctualité.

Voiture Limitée

Circulation autorisée uniquement pour les riverains et services.





Aménagement d'une zone piétonne centrale



Zone végétalisée

Espaces verts et plantations, 350 nouveaux arbres.



Sécurité piétonne

Zone conviviale et sécurisée, idéale pour les balades.



Commerces dynamisés

Plus d'espace, encouragement de la vie locale de proximité.



Voie cyclable protégée et sécurisée



Piste cyclable continue

Séparée du trafic, accessible à tous.



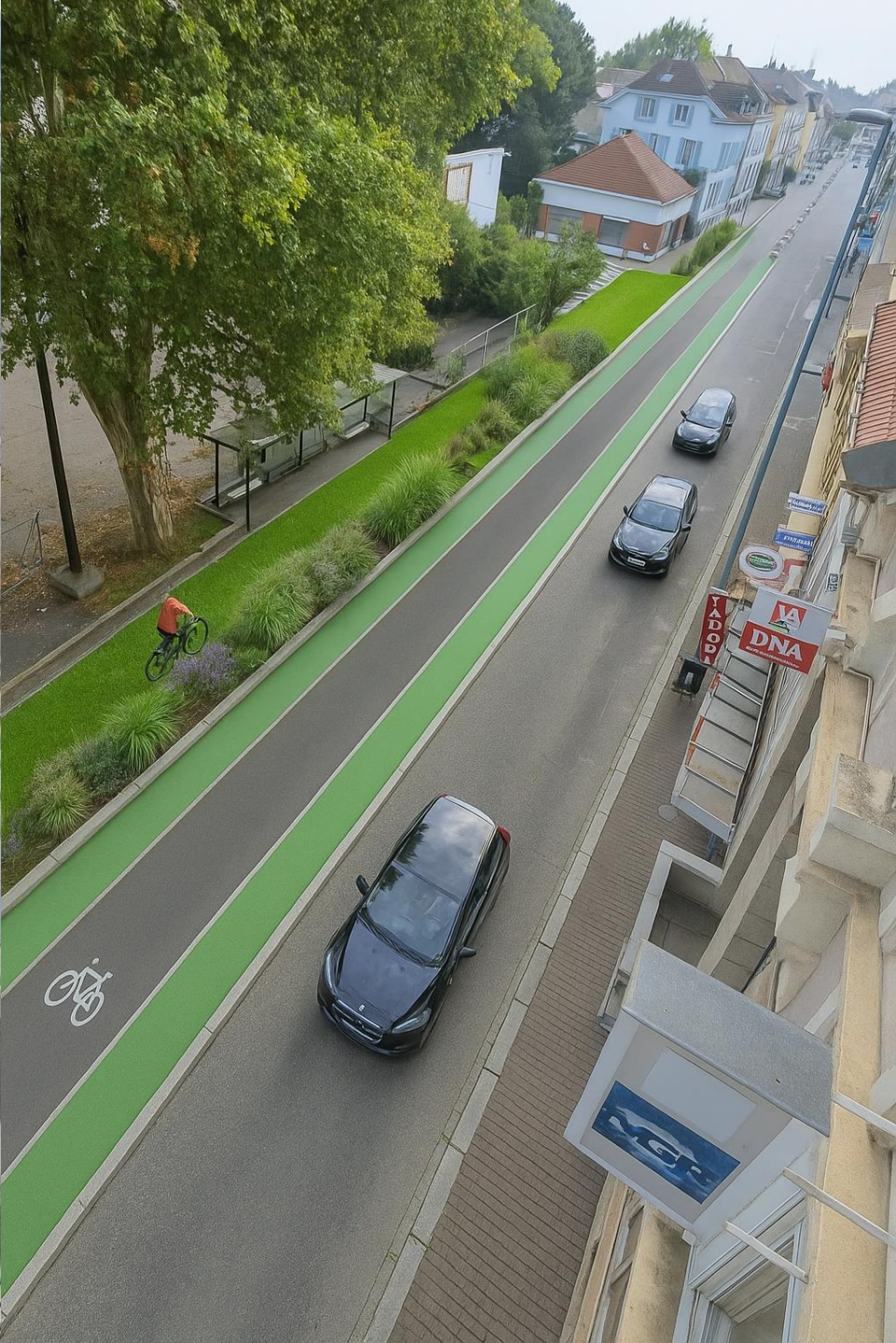
Sécurité renforcée

Priorité et protections pour cyclistes sur l'avenue.



Ville durable

Désimperméabilisation de 12 900 m² pour améliorer le climat urbain.



LES ERREURS À ÉVITER :

- Vouloir se lancer sur une utilisation complexe de multiples IA
- Ne pas vouloir analyser de grosses quantités de données (limite par jour)
- Ne pas vouloir faire de croisements entre données trop complexes (limite atteinte immédiatement)
- Se limiter à des IA accessibles aux élèves
- Faire attention à la disponibilité des IA utilisées (environnement très changeant)
- Ne pas trop se fier aux IA et ne pas trop en espérer



Mulhouse (2,9 km).kml

Fichier

voici un trajet entre 2 points géographiques, peux tu me dire grâce à CycloSM quelle portion du trajet est couverte par une voie cyclable ?

Il semble que je ne puisse pas faire d'analyse de données avancée pour le moment. Veuillez réessayer un peu plus tard.

Cependant, si tu veux déterminer **quelle portion de ton trajet est couverte par une voie cyclable selon CycloSM**, tu peux faire ceci en attendant :

Étapes manuelles simples :

1. Va sur <https://www.cyclosm.org>.



Vous avez atteint votre limite pour l'analyse de données.

Passez à ChatGPT Plus ou réessayez demain après 20:36.

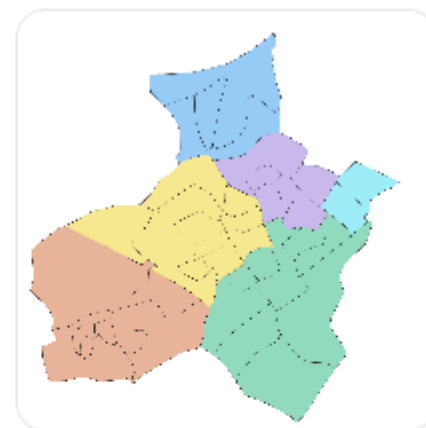
Obtenir ChatGPT Plus



peux tu me faire un schéma de la ville de Mulhouse avec les différents quartiers en notant le pourcentage de voies cyclables pour chacun en te basant sur cyclosm ou nimporte quelle autre source

Voici une première esquisse cartographique de **Mulhouse (découpage IRIS / quartiers)** avec, pour chaque secteur intra-muros, une estimation grossière du % de **voies cyclables** (pistes, bandes, double-sens) basée sur :

- **≈109 km** d'infrastructures vélo (47 km pistes vertes, 36 km bandes, 26 km double-sens cyclables) sur **≈300 km** de voirie totale mulhouse.fr +5
- Une répartition approximative répartie selon densité urbaine, projets récents (Mulhouse Diagonales, plan 12 voies sécurisées) mulhouse.fr



☼ Légende simplifiée sur le schéma

- **Vert foncé (~40–45 %)** : centre-ville et Europe–Nouveau Bassin
- **Vert moyen (~30–35 %)** : Fonderie, Coteaux
- **Vert clair (~20–25 %)** : Rebberg, nord et sud périphéries

Légende fantaisiste